

ZUNDAPP
DB 201



S-I-W

Eine fortschrittliche 200-ccm-Maschine, die alle Vorzüge eines in über 100 000 Exemplaren gebauten Typs mit den Vorteilen letzter technischer Erkenntnisse in sich vereinigt. Bewußt wurde dabei auf solche Neuerungen verzichtet, deren Annehmlichkeiten oder Vorteile unter den gegenwärtigen Verhältnissen zu teuer erkaufte werden müßten. Aber nirgendwo wurde auf Kosten der Zuverlässigkeit oder des Gebrauchswertes gespart.

Neu ist der Flachkolben-Zweitakt-Motor mit Vierstrom-Umkehrspülung, der neben einer höheren Spitze eine größere Dauerleistung aufweist.

Neu ist die robuste Teleskop-Vordergabel mit hartverchromten Gleitrohren, die mit langen, besonders abgestimmten Federn eine sehr weiche Federung ergibt.

Neu ist — mit Rücksicht auf die jetzt möglichen höheren Reisegeschwindigkeiten — die Versteifung des Rahmens.

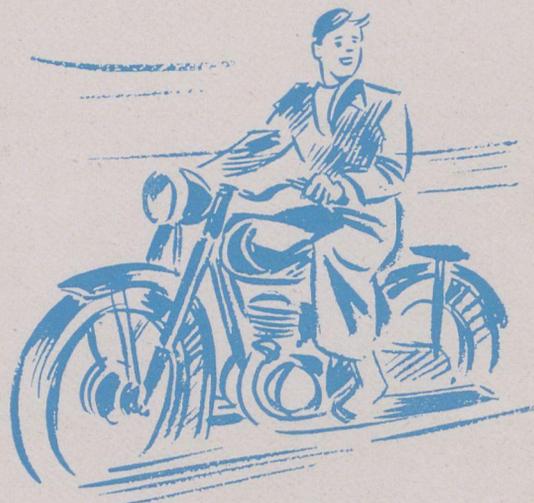
Neu ist das verbesserte Sattelgestell mit der weicheren Satteldecke und der wesentlich vorteilhafteren Sattel-Lagerung.

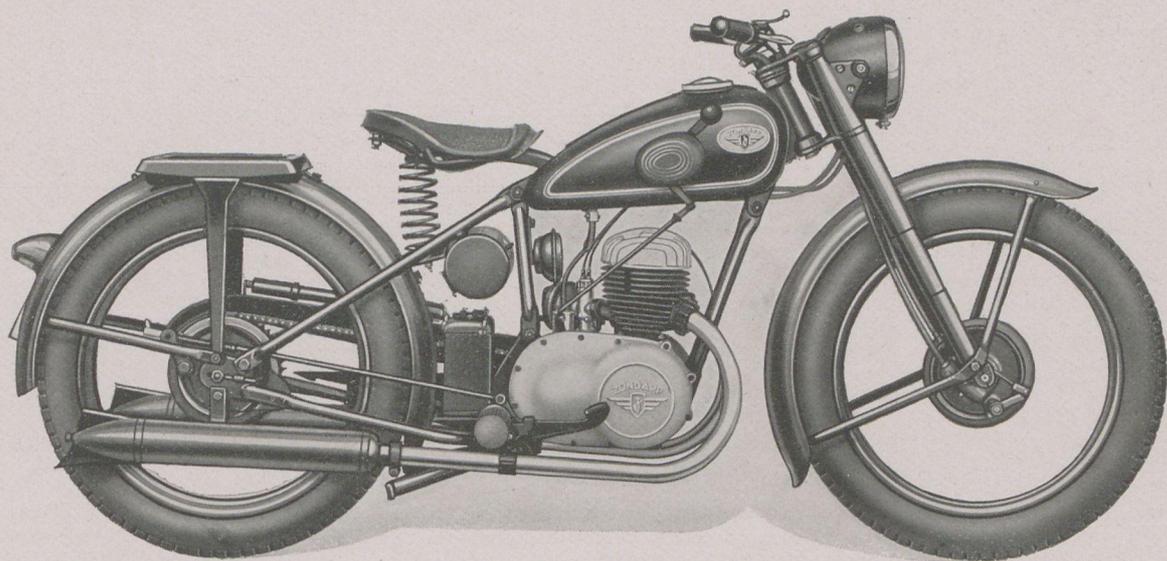
Neu ist die stärkere Bereifung 3,25 - 19 mit ihrer noch höheren Tragkraft und den dadurch noch besser werdenden Fahreigenschaften.

Neu ist die größere Batterie-Lichtzündanlage 45/60 Watt mit den helleren 35/35 Watt Bilux Glühlampen.

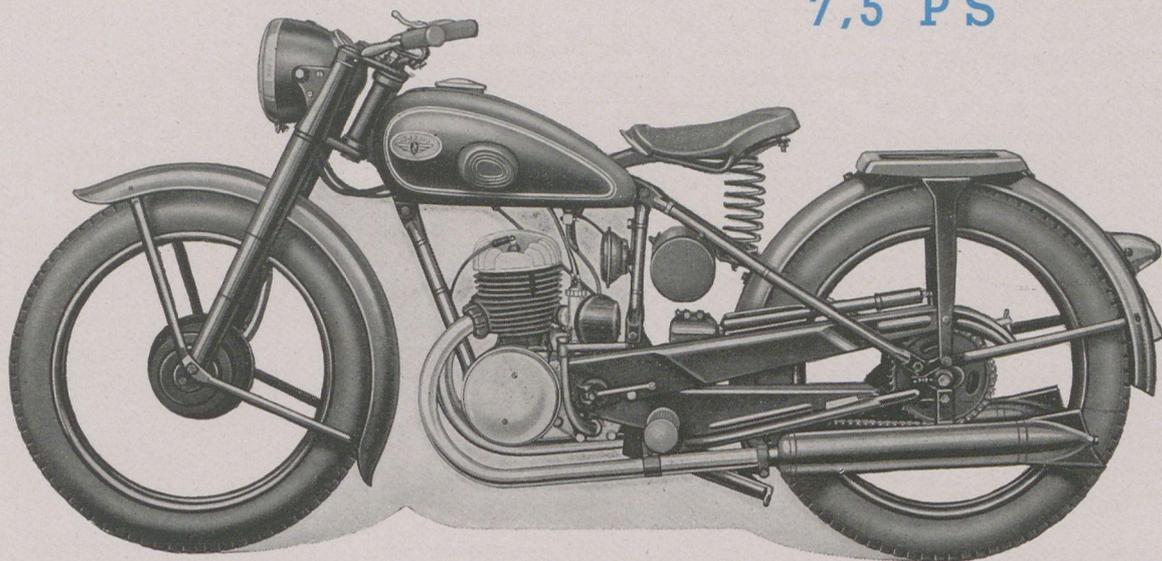
Neu ist der Tank mit öl- und benzindichtem Verschlußdeckel, zweitem Benzinhahn für Reserve und weicheren Kniekissen.

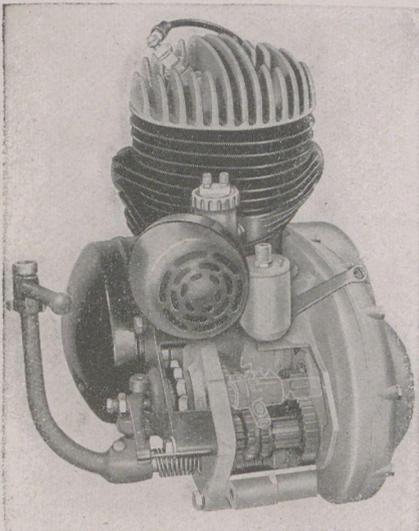
In ihrer Gesamtheit ist die neue Zündapp DB 201 ein modernes, vollwertiges Motorrad, das auch unter ungünstigen Bedingungen einem störungsfreien Dauerbetrieb gewachsen ist. Sie verfügt über hohe Kraft- und Sicherheitsreserven für die Beförderung einer zweiten Person auf dem Soziussitz. Diese Maschine ist niedrig im Anschaffungspreis — sparsam im Kraftstoffverbrauch und billig in der Unterhaltung; darüber hinaus aber auch anspruchslos in der Pflege — stets startbereit — bequem in der Handhabung — einfach im Aufbau — und sicher in der Funktion. Durch Verwendung ausgesuchten Rohmaterials bietet sie Gewähr für längste Lebensdauer. Ein weitverzweigtes und gut geschuldetes Händlernetz mit fachmännisch geleiteten Reparaturwerkstätten und reichhaltigen Ersatzteillagern verbürgt preiswerte, sachgemäße und schnellste Beseitigung aller Schäden.



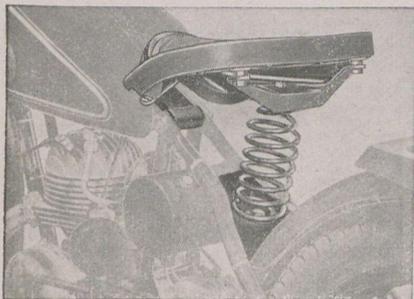


ZÜNDAPP DB 201
7,5 PS





Motor mit Vierstrom-Spülung



Der verbesserte Sattel

Beschleunigung:

im 3. Gang von 30 auf 60 km/Std. in etwa 12 Sek.
im 3. Gang von 40 auf 70 km/Std. in etwa 15 Sek.

Kraftstoff-Normverbrauch:

2,6 Liter für 100 km Fahrstrecke

Technische Einzelheiten

Motor: Zündapp - Zweitakt - Blockmotor 7,5 PS, Bohrung 60 mm, Hub 70 mm, Hubraum 198 ccm (196 ccm nach Typscheinformel), Mischungsschmierung, Vergaser mit getrennter Luftregulierung und großem Luftfilter.

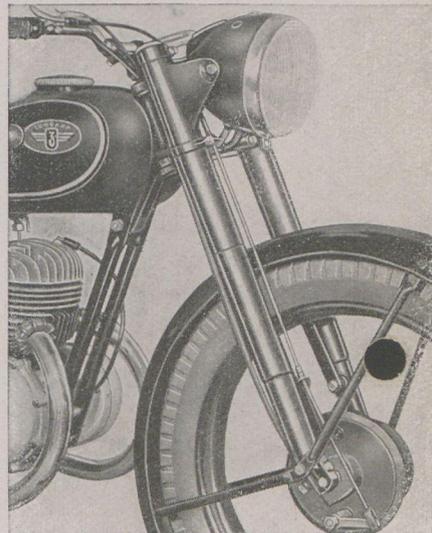
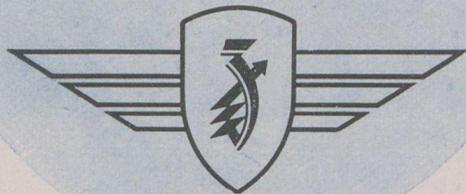
Elektrische Anlage: Batterie-Lichtzündanlage 45/60 Watt, mit 35/35 Watt Bilux-Glühlampen und beleuchtbarem Tachometer im Scheinwerfer.

Getriebe und Antrieb: Zündapp - Dreigang - Getriebe mit Motor verblockt, Mehrscheiben-Kupplung in Öl laufend, Handschaltung, Hinterradkette.

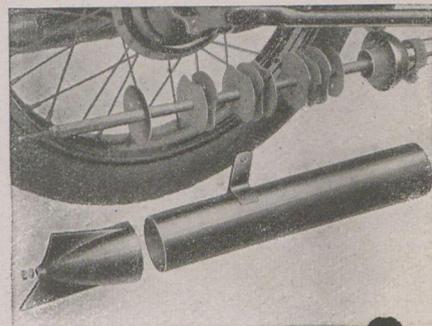
Fahrgestell, Abmessungen usw.: Offener Doppelrohr-Rahmen verschraubt, Mittelständer, Lenker und Fußrasten verstellbar, aufklappbares Hinterrad-Schutzblech. Großer Druckfeder - Gummisattel, Teleskop-Vordergabel, Auseinandernehmbare Auspufftöpfe, Hinterrad mit Steckachse. Große Innenbackenbremsen, Tiefbettfelgen 1.85 B x 19 (2 1/2 x 19) mit Stahlseil - Ballonreifen 3,25 - 19, Radstand 1300 mm, größte Länge 2000 mm, größte Breite 700 mm, größte Höhe 900 mm, Sattelhöhe 720 mm, Bodenfreiheit 130 mm, Höchstbelastung 160 kg, Gesamtgewicht ohne Kraftstoff ca. 115 kg, Tankinhalt 12 Liter, Höchstgeschwindigkeit bis 85 km/Std.

Ausstattung: Beste Hochglanzlackierung, reichlich verchromt, Kniekissen, reichhaltiges Werkzeug, Luftpumpe, auf Wunsch Steuerungsdämpfer.

TELEGRAMMWORT: TEZWO



Die neue Teleskopgabel



Der zerlegbare Auspuff

Zuständiger Händler:

ZÜNDAPP-WERKE G.M.B.H., NÜRNBERG-20